

TABLA DE CONTENIDO

	Pág.
INTRODUCCIÓN	9
1. MARCO TEÓRICO	11
1.1 VÍAS DE SERVICIOS TRONCALES	11
1.2 ESTACIONES	11
1.2.1 Estaciones sencillas	12
1.2.2 Estaciones de cabecera o portales	12
1.2.3 Estaciones intermedias	13
1.2.4 Cruces peatonales y cruces semaforizados	13
1.3 SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE – “SITP”	15
1.3.3 CARACTERÍSTICAS DEL MODELO FUNCIONAL	15
1.3.2 BENEFICIOS	16
1.3.3 ZONAS OPERACIONALES	16
1.3.4 APORTACIÓN ESTRATÉGICA DEL SITP	17
1.4 ANALISIS DEL USUARIO	19
1.4.1 CRISIS DE IDENTIDAD EN EL ADULTO MAYOR	20
1.4.2 CONOCIMIENTO PREVIO EL ANCIANO	20
1.4.2.1 Inteligencia Cristalizada	20

1.4.2.2 Pragmática de la Inteligencia	21
1.4.2.3 La memoria sensorial	21
1.4.2.4 Memoria de iconos	21
1.4.3 REPERTORIO BIOLÓGICO	21
1.4.4 CAMBIOS FISIOLÓGICOS CON EL ENVEJECIMIENTO	22
1.4.4.1 Vejez hábil	23
1.4.4.2 Vejez pasiva	23
1.4.5 ENVEJECIMIENTO ACTIVO	24
2. CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN MAYOR	28
3. PROBLEMÁTICA	31
4. ESTADÍSTICAS	34
4.1 ENTRADAS PROMEDIO SEMANALES EN DÍAS HÁBILES	37
4.2 ENTRADAS PROMEDIO SEMANALES EN DÍAS HÁBILES POR TRONCALES	38
4.3 ENTRADAS PROMEDIO SEMANALES EN DÍAS HÁBILES POR ZONAS DE ALIMENTACIÓN	39
4.4 SEGUIMIENTO HORA PICO AM. Y PM.	40
4.4 FACTOR DE EXPANSIÓN	41
5. POBLEMÁTICA EN LA ACTIVIDAD	42

6. OBJETIVOS	44
6.1 Objetivo General	44
6.2 Objetivos Específicos	44
7. ÉPOCAS GENERACIONALES DEL ADULTO MAYOR	45
8. PROCESO DE DISEÑO	48
8.1 BOCETOS	48
8.2 DETERMINANTES DEL PROYECTO	52
9. PROPUESTA FINAL	54
10. PLANOS TÉCNICOS	60
11. CONCLUSIÓN	62
12. CRITEROS DE EVALUACIÓN	63
13. SISTEMA DE REGISTRO Y CRONOGRAMA	64
14. REFLEXIÓN FINAL Y ARTICULACIÓN CON FUTUROS PROYECTOS	67
BIBLIOGRAFIA	