

FICHA DESCRIPCIÓN DE LA TESIS Y/O DEL TRABAJO DE GRADO							
Título:	MODELADO, SIMULACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁFICO VEHICULAR EN UN PUNTO CRÍTICO DE MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.						
Subtítulo:							
Autor (es)							
Apellidos Completos				Nombres Completos			
PUERTO HERNANDEZ				SEBASTIAN			
Director (es) y/o Asesor (es)							
Apellidos Completos				Nombres Completos			
HERRERA CUARTAS				JORGE AURELIO			
Trabajo de grado o tesis para optar al título de:							
MAGISTER EN INGENIERÍA DE LA GESTIÓN							
Facultad	CIENCIAS NATURALES E INGENIERÍA						
Programa	MAESTRÍA EN INGENIERÍA DE LA GESTIÓN						
Ciudad	BOGOTÁ	Año:	2019	Páginas:	61		
Ilustraciones (marque con una X el tipo de ilustraciones que contiene su trabajo de grado)							
Mapas:X	Retratos:	Tablas:X	Gráficos:X	Diagramas:	Planos:	Láminas:	Fotos:
Material Anexo (video, audio, multimedia o producción electrónica)							
Duración:		Otro:		Descripción:			
PREMIO O DISTINCIÓN (en caso de ser laureada o tener una mención especial):							
Descriptorios o Palabras Clave (términos que definen los temas que identifican el contenido)							
Español				Inglés			
Gestión de tránsito				Traffic management			
Cola vehicular				Vehicular queue			
Movilidad				Mobility			
Resumen del Contenido Español e Inglés (Máximo 250 palabras)							
<p>Los sistemas de transporte masivo tienen como objetivo principal permitir el transporte de personas desde un punto a otro en el menor tiempo posible, estos sistemas de transportes se observan en las medianas y grandes ciudades alrededor del mundo, sin embargo, existen situaciones dentro del sistema de transporte que impiden que se satisfaga la necesidad de movilidad de los usuarios; el presente proyecto tiene como objeto generar estrategias de gestión de tráfico que permitan optimizar la movilidad en puntos críticos de la ciudad de Bogotá, además que dichas estrategias se puedan extrapolar a diferentes lugares de la ciudad.</p> <p>Mass transport systems have as main objective to allow the transport of people from one point to another in the shortest time possible, these transport systems are observed in the mid-sized and large cities around the world, however, there are situations within the transportation system that prevent users' mobility needs from being satisfied; The purpose of this project is to generate traffic management strategies that optimize mobility at critical points in the city of Bogotá, and that these strategies can be extrapolated to different parts of the city.</p>							